

**BMW
GROUP**



Rolls-Royce
Motor Cars Limited

DAIMLER



VOLKSWAGEN

AKTIENGESELLSCHAFT



Audi



PORSCHE

BMW 集團、戴姆勒集團、福特汽車及福斯集團旗下的奧迪和保時捷計劃在歐洲主要高速公路沿線合資打造超高速、高功率的充電網

- 合資佈建一個涵蓋歐洲長途旅行路線、純電動車 (BEV) 適用的高功率直流電充電網
- 電量高達 350 千瓦，比起現有的系統，可大幅縮短充電時間
- 計劃在歐洲興建約 400 座超高速充電站
- 以聯合充電系統 (CCS) 的標準為基礎，使用完全相容於目前及未來大部份純電動車的充電接頭
- 汽車製造商破天荒的合作，將打造一個不分廠牌的充電網基礎設施

斯圖嘉特 2016 年 11 月 29 日 – BMW 集團、戴姆勒集團、福特汽車及福斯集團旗下的奧迪和保時捷簽署一份在歐洲建立最高功率充電網的合作備忘錄，目標在於快速建構大量的充電站，為使用純電動車長途旅行的車主提供便利。這將是帶動純電動車在大眾市場普及化的一大步。

擬建造的超高速高功率充電網將提供高達 350 千瓦的電量，明顯比目前已部署的大部份高功率充電系統更為快速。這項建設工程預計在 2017 年開始，初期規劃在歐洲興建約 400 座充電站。到了 2020 年，車主將可享用數千座高功率充電站。此計劃的目標旨在透過高速公路和主要幹道沿線的開放式網路充電站，實現目前大多數純電動車車主難以達成的長途旅行，並可預期發展成與傳統加油站加油同等便利的充電體驗。

該充電網將採用聯合充電系統 (CCS) 標準技術為基礎。擬興建的充電基礎設施可將現有電動車的交流電及直流電充電技術標準擴充至更高功率等級，提供高達 350 千瓦的直流電快速充電服務。為接受這類充電站的全功率電能而設計的任何廠牌純電動車僅需要現有純電動車的一小部分充電

時間即可充滿電量。該充電網絡的設計旨在為所有配備 CCS 的車輛供電，以促進純電動車在歐洲的普及化。

BMW 集團

BMW 集團董事會主席 Harald Krüger 表示：「*這個高功率充電網帶給汽車駕駛人另一個選擇電動車的強大誘因。BMW 集團在過去幾年來已經啟動多項公共充電基礎設施的計劃。這項合資計劃是另一個重要的里程碑，它清楚顯示彼此競爭的對手準備合力推動電動交通的理念。*」

戴姆勒集團

戴姆勒集團董事會主席及賓士汽車總裁 Dieter Zetsche 博士表示：「*電動交通的突破性發展需要兩項條件：值得信賴的汽車及全面性的充電基礎設施。我們憑著全新的品牌資產，積極推展我們的電動產品：到了 2025 年，我們的產品陣容將包括超過 10 款純電動客車。現在，我們計劃與合作夥伴攜手在歐洲架設最高功率的充電基礎設施。便捷的高功率充電站將首度實現長途電動交通的夢想，並說服更多的消費者選擇購買一部電動車。*」

福特汽車

福特汽車總裁及執行長 Mark Field 表示：「*穩定可靠的超快速充電基礎設施對於大眾消費者的接受度及改用電動車的可能性至關重要。福特汽車一直致力於開發可改進人類生活的汽車與技術，這個充電網絡將可讓全歐洲的車主們更輕鬆且更實用地擁有電動車。*」

奧迪

奧迪董事會主席 Rupert Stadler 表示：「*我們計劃打造一個充電網，讓客戶在長途旅行時只要利用喝咖啡休息的時間即可完成充電。可靠的高速充電服務是車主選擇電動車的關鍵要件。透過這次合作，我們期望能擴大市場對電動交通的接受度，加速邁向無碳排放駕駛的目標。*」

保時捷

保時捷執行董事會主席 Oliver Blume 表示：「對我們來說有兩個決定性的層面：超高速充電以及將充電器部署在正確的位置。結合這兩個因素可讓我們駕駛純電動汽車旅行，就像駕駛一部傳統的燃油引擎車一樣。身為汽車製造商，我們應主動積極塑造我們的未來，這不僅是開發純電動汽車，還要建立必需的基礎設施。」

這所有車商均準備為建設該充電網投入重資，突顯各家公司對於電動交通的未來充滿信心。除了 BMW 集團、戴姆勒集團、福特汽車及福斯集團將以平等合作夥伴參與合資計劃之外，也鼓勵其它汽車製造商加入，協助為純電動車建立便利的充電解決方案。此合資計劃也開放與地區合作夥伴的合作。

合資計劃的成立須決定於最終協議的簽署及不同轄區的合併控制批准。

聯絡資料

BMW 集團

Wieland Bruch
+49 89 382 726 52
Wieland.Bruch@bmw.de
www.press.bmwgroup.com

福特汽車

John Gardiner
+49 22190 199 85
jgardin2@ford.com
www.media.ford.com

戴姆勒集團

Madeleine Herdlitschka
+49 711 17 764 09
madeleine.herdlitschka@daimler.com
www.media.daimler.com

福斯集團

Andreas Brozat
+49 5361 9 433 18
andreas.brozat@volkswagen.de
www.volkswagen-media-services.com

保時捷

Matthias Rauter
+49 711 911 243 32
matthias.rauter@porsche.de
www.presse.porsche.de
www.presse.porsche.de

奧迪

Oliver Scharfenberg
+49 841 89 354 30
oliver.scharfenberg@audi.de
www.audi-mediacycenter.com/en
www.audi-mediacycenter.com/en

關於奧迪

奧迪集團及其旗下品牌奧迪、杜卡迪和藍寶堅尼是市場上最成功的豪華汽車和摩托車製造商之一。經營版圖遍及全球 100 多個市場，生產活動分佈於 12 個國家中的 16 個據點。2016 年下半年，奧迪開始在墨西哥的聖荷西恰帕生產 Audi Q5。奧迪的全資子公司包括 quattro GmbH (內卡爾蘇爾姆)、Automobili Lamborghini S.p.A. (義大利聖阿加塔博洛涅塞) 和 Ducati Motor Holding S.p.A. (義大利波隆那)。在 2015 年，奧迪集團總共交付給車主約 180 萬部奧迪品牌汽車、3,245 部藍寶堅尼跑車以及約 54,800 部杜卡迪品牌摩托車。奧迪集團 2015 會計年度的總營收達到 584 億歐元、獲利高達 48 億歐元。目前這家公司在全球擁有大約 85,000 名員工，其中約 60,000 名員工在德國。奧迪的研發重心在於新產品及未來的永續交通技術。

關於 BMW 集團

擁有 BMW、MINI 和勞斯萊斯 3 個品牌的 BMW 集團，是全球最大的豪華汽車及摩托車製造商，同時也提供優質的金融及行動服務。作為一家全球性公司，BMW 集團在 14 個國家地區經營 31 間生產及組裝工廠，並擁有一個涵蓋 140 多個國家的全球銷售網絡。2015 年，BMW 集團在全球售出大約 224.7 萬部汽車及近 137,000 部摩托車。2015 會計年度的稅前獲利約 92.2 億歐元，總收入約 921.8 億歐元。截至 2015 年 12 月 31 日，BMW 集團的員工人數達 122,244 人。BMW 集團的成功始終建立於長遠的思考及負責任的行事原則。因此，該公司在整個價值鏈中建立生態及社會永續性、全面性的產品責任，並明確承諾將保護資源視為其經營策略中不可或缺的一部分。

關於戴姆勒集團

戴姆勒集團是全球最成功的汽車公司之一。旗下事業體包括賓士汽車、戴姆勒卡車、賓士廂型車、戴姆勒巴士和戴姆勒金融服務的戴姆勒集團是全球最大的豪華車生產商之一，也是全球最大的商用車製造商，業務範圍涵蓋全球。戴姆勒金融服務提供融資、租賃、車隊管理、保險、金融投資、信用卡及創新的行動服務。公司創辦人 Gottlieb Daimler 和 Carl Benz 在 1886 年發明了汽車而創造歷史。身為汽車製造先驅，戴姆勒不斷為今日的交通移動技術塑造未來：集團的重心在於創新和綠色環保技術，以及安全、優質並富有魅力特質的汽車。因此，戴姆勒以無碳排放駕駛為長期目標，投入替代能源動力系統的開發：從油電混合車至電池或燃料電池供電的電動車。此外，該公司遵循從零事故駕駛和智慧連線至自動化駕駛的一貫道路發展，可顯見戴姆勒勇於承擔對社會及環境負起責任的挑戰。戴姆勒在幾乎全球所有國家銷售其汽車及服務，並在歐洲、北美和南美及亞洲地區設有生產設施。除了全球最有價值的豪華汽车品牌賓士之外，它目前的品牌陣容還包括 Mercedes-AMG、Mercedes-Maybach 和 Mercedes me、smart 品牌、Freightliner、Western Star、BharatBenz、FUSO、Setra 和 Thomas Built Buses、以及戴姆勒的金融服務品牌：Mercedes-Benz Bank、Mercedes-Benz Financial、Daimler Truck Financial、moovel、car2go 和 mytaxi。該公司已法蘭克福和斯圖加特證券交易所（證券交易

代碼 DAI) 上市。在 2015 年，集團的汽車銷售量約 290 萬部，擁有 284,015 名員工，總營收達 1495 億歐元，EBIT 達到 132 億歐元。

關於福特汽車

福特汽車是一家以密西根州迪爾伯恩為根據地的全球汽車及行動服務公司，在全球擁有約 203,000 名員工及 62 家工廠。公司核心事業包括設計、製造、銷售及維修全系列的福特汽車、卡車和 SUV、以及林肯牌豪華汽車。為了擴張其經營模式，福特正積極透過投資電氣化、自動化及行動技術尋求新興商機。福特透過福特汽車信貸公司提供金融服務。

關於保時捷

總部設於斯圖嘉特祖文豪森的保時捷公司，是全球獲利最高的汽車製造商之一。在 2016 年前 9 個月，保時捷交付給全球車主的 911、Cayenne、Macan、Panamera、718 Boxster 和 718 Cayman 等車款高達 178,314 部，與去年同比增加 3%。2016 年前 3 季的營收達到 29 億歐元，比上一年同期高出 12%。保時捷在斯圖嘉特和萊比錫經營工廠，並在威莎赫設有一座研發中心。這家跑車製造商僱用約 27,000 名員工 (截至 2016 年 9 月 30 日)。保時捷的原則是將源自賽道的每一個機會體現於每部車輛上。拜其高品質標準所賜，保時捷製造的所有車輛中，至今仍有 70% 還在道路上行駛。

關於福斯集團

總部設於狼堡的福斯集團是世界領先的汽車製造商之一，也是歐洲最大的汽車製造商。該集團包含來自 7 個歐洲國家的 12 個品牌：福斯客車、奧迪、西雅特、斯柯達、賓利、布加迪、藍寶堅尼、保時捷、杜卡迪、福斯商用車、斯堪尼亞和 MAN。每個品牌各具特色，並在市場上各自獨立營運。產品範圍從摩托車到小型車和豪華汽車，商用車產品包括貨卡車、巴士和重型卡車。該集團在歐洲 20 個國家及其他在美洲、亞洲和非洲的 11 個國家內經營 121 家製造廠。每個工作日，全球有 610,076 名員工生產將近 42,000 部車輛，並從事汽車相關的服務或其他領域的事業。福斯集團在 153 個國家地區銷售其車輛。透過「TOGETHER – Strategy 2025」（攜手共進 – 2025 年策略）的未來計劃，福斯集團正在為其史上最大的一次改革鋪路，將最佳汽車製造商之一改造成領先全球的永續行動力供應商。